



ด้านตุลาการนครพนม  
เลขที่รับ ๒๑๓๑  
วันที่ 1 ส.ค. 2565 เวลา  
บาร์โค้ด  
ศาลากลางจังหวัดนครพนม

ที่ นพ ๐๐๑๗.๒/ ๖ ๙๓๓๙

ถนนอภิบาลบัญชา นพ ๔๘๐๐๐

๑ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตีตประกาศเผยแพร่เอกสารสรุปผลการประชุม งานสำรวจรายละเอียดตอสังหาริมทรัพย์ เพื่อเวนคืนโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ตอนที่ ๓-๕

๒) เรียน หัวหน้าส่วนราชการบริหารงานส่วนภูมิภาค/ส่วนกลาง นายอำเภอ ทุกอำเภอ และผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.กส.๑๖๐๐/๓๔๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยจังหวัดนครพนมได้รับแจ้งจากการรถไฟแห่งประเทศไทยว่า ได้จัดทำรายงานการสรุปผลจากการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม พร้อมทั้งขอความอนุเคราะห์ในการตีตประกาศ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลให้กับผู้เกี่ยวข้องได้ทราบต่อไป

เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปตามวัตถุประสงค์ จังหวัดจึงขอให้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ผลการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นของโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม ผ่านช่องทางเผยแพร่การประชาสัมพันธ์ของส่วนราชการ/หน่วยงาน รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการต่อไป

- ๓) เรียน  ส่วนบริการตุลาการ  
 ส่วนควบคุมทางตุลาการ  
 ฝ่ายบริหารงานทั่วไป  
 เพื่อทราบ  
 เพื่อพิจารณา  
 เวียนให้ทราบทั่วกัน

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาญชัย คงทัน)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้ว่าราชการจังหวัดนครพนม

(นายบรรเจ็ด ดันตะละ)

นักวิชาการตุลาการชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน  
นายด้านตุลาการนครพนม

๔) เรียน ทบ.๑๓๑๒๓๖๓๖๓ (๑๓๑๒๓๖๓๖๓)  
เพื่อพิจารณา (๑)

(นางวัลภา นิตยรัตน์)  
หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป

สำนักงานจังหวัด

กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด

โทร. ๐ ๔๒๕๑ ๑๐๖๒

ผู้ประสานงาน นางสาวพิมพ์สิริ ทองคำ (๐๘ ๖๐๘๔ ๐๒๖๗)

กรร 906

เลขที่ รฟ.กส.๑๖๐๐/๓๔๒/๒๕๖๕



ศาลากลางจังหวัดนครพนม  
รับที่ 1906  
วันที่ 14 ก.พ. 2565  
เวลา

การรถไฟแห่งประเทศไทย  
สำนักงานจังหวัดนครพนม  
กรุงเทพฯ อีอี๓๐ 7100  
วันที่ ๑๔ ก.พ. ๒๕๖๕  
เวลา

๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง ขอนำส่งเอกสารสรุปผลการประชุมประชาสัมพันธโครงการ และขอความอนุเคราะห์ติดประกาศเผยแพร่ เอกสารสรุปผลการประชุม งานสำรวจรายละเอียดก่อสร้างหาริมทรัพย์เพื่อเวนคืนโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ตอนที่ ๓-๕

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดนครพนม

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปผลการประชุมประชาสัมพันธโครงการ

กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูล  
รับที่ 160  
วันที่ ๑๕ ก.พ. ๒๕๖๕  
เวลาจำนวน ๑ ชุด

ตามที่การรถไฟฯ ได้ว่าจ้าง บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นบริษัทที่ปรึกษา เพื่อดำเนินงานสำรวจรายละเอียดก่อสร้างหาริมทรัพย์เพื่อเวนคืนโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.๐๘/ทค./๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓ นั้น ต่อมาได้มีประกาศบังคับใช้พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในพื้นที่บางส่วนของท้องที่อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น อำเภอกุดรัง อำเภอบรบือ อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม อำเภอศรีสมเด็จ อำเภอเมืองร้อยเอ็ด อำเภอจังหาร อำเภอเชียงขวัญ อำเภอโพธิ์ชัย อำเภอโพนทอง อำเภอเมยวดี อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด อำเภอเลิงนกทา จังหวัดยโสธร อำเภอนิคมคำสร้อย อำเภอเมืองมุกดาหาร อำเภอหว้านใหญ่ จังหวัดมุกดาหาร และอำเภอธาตุพนม อำเภอเรณูนคร อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม เพื่อดำเนินการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ ๑๓๘ ตอนที่ ๖๐ ก หน้า ๑ ถึง ๕ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผลบังคับใช้ ๔ ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘

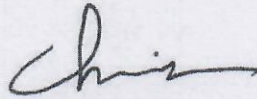
เพื่อให้การดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เป็นไปตามมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่กำหนดให้เผยแพร่ข้อมูลและสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับวัตถุประสงค์แห่งการเวนคืนให้ประชาชนทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นของประชาชนเพื่อนำมาประกอบการพิจารณา การรถไฟฯ ได้ดำเนินการจัดประชุมประชาสัมพันธฯ เพื่อชี้แจงกรอบระยะเวลาการดำเนินงาน ขั้นตอนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สิทธิและหน้าที่ของผู้ถูกเวนคืน และหลักเกณฑ์ในการกำหนดค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน ให้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด- มุกดาหาร- นครพนม ในช่วงวันที่ ๗-๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๔ ที่ผ่านมา

ในการนี้ การรถไฟฯ ได้จัดทำรายงานสรุปผลจากการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นของโครงการ ที่กล่าวถึงข้างต้น ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย และนำส่งมายังท่านเพื่อพิจารณา พร้อมทั้งขอความอนุเคราะห์ในการติดประกาศในหน่วยงานของท่าน เพื่อเผยแพร่ข้อมูลให้กับผู้เกี่ยวข้องได้รับทราบต่อไป

จึงเรียน ...

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณล่วงหน้ามา ณ โอกาสนี้ หากท่านมีข้อสงสัยประการใด รวมถึงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการ โปรดติดต่อเจ้าหน้าที่ ผู้ประสานงานโครงการ โดยตรงได้ที่ นางสาวเบญจวรรณ จรรยา เบอร์โทรศัพท์ ๐๙๐-๙๗๕-๕๐๓๗ หรือ ๐ ๒๘๘๕ ๒๑๗๓ โทรสาร ๐ ๒๐๔๔ ๓๙๗๕ และอีเมล : benjawan.junya@gmail.com

ขอแสดงความนับถือ



(นายไชยา วงศ์สิทธิพรรุ่ง)

วิศวกรกำกับการกองควบคุมงานวิศวกรรมไฟฟ้าและเครื่องกล ๒  
ผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
ในฐานะเจ้าหน้าที่เวนคืน

**รายงานสรุปผลการประชุมประชาสัมพันธ์โครงการ**  
**งานสำรวจรายละเอียดก่อสร้างหาริมทรัพย์เพื่อเวนคืน**  
**โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ตอนที่ 3 - 5**  
**ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย**

**ภาพรวมหน่วยงานราชการระดับจังหวัดนครพนม**

1	วัน/ เวลา	วันอังคารที่ 7 ธันวาคม พ.ศ. 2564 เวลา 09.00 - 12.00 น.
2	สถานที่	ณ ห้องประชุมฟอร์จูนแกรนด์บอลรูม โรงแรมฟอร์จูน ริเวอร์วิว อำเภอเมือง นครพนม จังหวัดนครพนม
3	ประธานเปิดการประชุม	นายธวัชชัย รอดงาม รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครพนม
4	ลำดับการประชุม	
	08.30 – 09.45 น.	ลงทะเบียน และรับเอกสารประกอบการประชุม
	09.45 – 09.50 น.	กล่าวรายงานความเป็นมา และวัตถุประสงค์ของการประชุมประชาสัมพันธ์ และรับฟังความคิดเห็น โดย นายราเชนทร์ ศรีพา หัวหน้ากองเทคนิคและประสานระบบงานก่อสร้าง ศูนย์โครงการก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย
	09.50 – 10.00 น.	เปิดการประชุมประชาสัมพันธ์ โดย นายธวัชชัย รอดงาม รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครพนม
	10.00 – 11.20 น.	นำเสนอข้อมูลโครงการ โดย ผู้แทนจากบริษัทที่ปรึกษา ลำดับการนำเสนอประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"><li>• นำเสนอความเป็นมา วัตถุประสงค์ และแนวเส้นทางโครงการ โดย วิศวกรงานทาง/ โยธา</li><li>• นำเสนอชี้แจงรายละเอียดเกี่ยวกับการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ โดย คุณธงชัย อัยเจริญ และคุณลัดดา เอื้อกิตติกุลชัย ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน</li></ul>
	11.20 – 12.15 น.	รับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และตอบข้อซักถาม
	12.15 น.	สรุปและปิดการประชุม

5 ผู้เข้าร่วมประชุม จำนวนทั้งสิ้น 88 คน จำแนกตามกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1  
 ตารางที่ 1 สรุปจำนวนผู้เข้าร่วมประชุม จำแนกตามกลุ่มเป้าหมาย (เวทีระดับจังหวัดนครพนม)

กลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย	จำนวน (คน)
<b>1. หน่วยงานราชการระดับต่างๆ</b>	<b>48</b>
1.1 หน่วยงานราชการระดับภูมิภาค (เข้าร่วมประชุม ณ สถานที่จัดประชุมที่กำหนดไว้)	2
1.2 หน่วยงานราชการระดับภูมิภาค (เข้าร่วมประชุม ผ่านโปรแกรม Zoom) จากสำนักงาน	2
1.3 หน่วยงานราชการระดับจังหวัด (เข้าร่วมประชุม ณ สถานที่จัดประชุมที่กำหนดไว้)	29
1.4 หน่วยงานราชการระดับจังหวัด (เข้าร่วมประชุม ผ่านโปรแกรม Zoom) จากสำนักงาน	5
1.5 หน่วยงานราชการระดับอำเภอ (เข้าร่วมประชุม ณ สถานที่จัดประชุมที่กำหนดไว้)	3
1.6 หน่วยงานราชการระดับอำเภอ (เข้าร่วมประชุม ผ่านโปรแกรม Zoom) จากสำนักงาน	3
1.7 หน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่น (เข้าร่วมประชุม ผ่านโปรแกรม Zoom) จากสำนักงาน	4
<b>2. หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดทำรายงานสำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์เพื่อเวนคืน</b>	<b>18</b>
2.1 การรถไฟแห่งประเทศไทย (เจ้าของโครงการ)	2
2.2 บริษัท เอ็ม เอ อี คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทที่ปรึกษา)	16
<b>3. เจ้าของที่ดินที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดิน</b>	<b>3</b>
3.1 ต.นาทราย อ.เมืองนครพนม จ.นครพนม (เข้าร่วม ณ สถานที่จัดประชุมที่กำหนดไว้)	2
3.2 ต.หนองย่างชั้น อ.เรณูนคร จ.นครพนม (เข้าร่วมผ่านโปรแกรม Zoom)	1
<b>4. องค์กรเอกชน ได้แก่ สภาอุตสาหกรรม จ.นครพนม หอการค้าไทย จ.นครพนม และมหาวิทยาลัยนครพนม</b>	<b>4</b>
<b>5. ประชาชนทั่วไปที่สนใจ</b>	<b>8</b>
5.1 ประชาชนทั่วไปที่สนใจ (เข้าร่วมประชุม ณ สถานที่จัดประชุมที่กำหนดไว้)	2
5.2 หน่วยงานราชการอื่นๆ ที่สนใจ เข้าร่วมประชุมผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting จากสำนักงาน (ไม่สามารถระบุรายชื่อได้)	6
<b>6. เจ้าหน้าที่ตรวจคัดกรองผู้เข้าร่วมประชุมจากการแพร่ระบาดของโรค โควิด-19 ได้แก่ สนง. สสอ.เมืองนครพนม</b>	<b>1</b>
<b>7. สื่อมวลชน</b>	<b>6</b>
<b>จำนวนรวมทั้งหมด</b>	<b>*88</b>

หมายเหตุ : จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม ไม่นับรวมกลุ่มที่ 2 และกลุ่มที่ 6 เท่ากับ 69 คน

6 สรุปประเด็นคำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลจากการประชุม แสดงดังตารางที่ 2  
 ตารางที่ 2 ประเด็นข้อซักถาม และข้อเสนอแนะจากการประชุม และคำชี้แจงจากโครงการ

คำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวล	ข้อชี้แจง
คำถามจาก เวทีห้องประชุมฟอร์จูนแกรนด์บอลรูม โรงแรมฟอร์จูน ริเวอร์วิว นครพนม	
<p>ที่ปรึกษาสภาอุตสาหกรรมจังหวัดนครพนม (นายพรชัย กุลตั้งวัฒนา)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ต้องการทราบแนวเส้นทางโครงการฯ แนวรัศมีที่อยู่ในเขตเวนคืน เนื่องจากกังวลว่าเจ้าของที่ดิน ที่อยู่ในแนวเส้นทางโครงการฯ อาจจะยังไม่ทราบว่าที่ดินของตนอยู่ในแนวเขตเวนคืน</li> </ul>	<p>ผู้ชี้แจง - บริษัทที่ปรึกษา</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• โครงการฯ จะมีการจัดประชุมย่อยระดับตำบล ซึ่งเจ้าของที่ดิน สามารถนำหลักฐานการถือครองที่ดินในรูปแบบต่างๆ เช่น โฉนดที่ดิน เพื่อนำมาตรวจสอบแปลงที่ดินกับเจ้าหน้าที่ในวันประชุม หรือสามารถเพิ่มเพื่อน LINE ของแต่ละอำเภอ ที่เป็นที่ตั้งของที่ดิน เข้ามาสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม และตรวจสอบแปลงที่ดินได้</li> <li>• กรณีที่ดินที่โครงการฯ ไม่สามารถค้นหาเอกสารสิทธิ์จากสำนักงานที่ดิน จะทำให้ไม่สามารถส่งหนังสือเชิญประชุมไปให้เจ้าของที่ดินได้ หากเจ้าของที่ดินสงสัยว่าที่ดินของตนอยู่ในเขตแนวเวนคืน สามารถนำหลักฐานการถือครองที่ดินนั้นๆ เข้ามาตรวจสอบในเวทีประชุมย่อยระดับตำบลได้</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ต้องการให้การรถไฟฟ้า กำหนดราคาเบื้องต้นสำหรับที่ดินที่ถูกเวนคืน ประมาณราคาสิ่งปลูกสร้าง และกำหนดเงินค่าชดเชยเยียวยาให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนอย่างสมเหตุสมผลและเป็นธรรมมากที่สุด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• การกำหนดค่าทดแทนในการเวนคืนโดยคณะกรรมการกำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้น และเงินค่าทดแทน ไม่ว่าจะเป็ค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน หรือค่าความเสียหายอื่นที่เจ้าของที่ดินต้องออกจากที่ดินที่ถูกเวนคืน จะดำเนินการตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวงอย่างถูกต้องและเที่ยงธรรม และเป็น การกำหนดค่าทดแทนที่เป็นราคาประเมินในปัจจุบัน โดยหากผู้ถูกเวนคืนไม่พอใจในราคาหรือจำนวนเงินค่าทดแทนที่คณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น กำหนด สามารถยื่นอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ภายใน 90 วัน นับแต่วันที่ได้รับเงินค่าทดแทนได้</li> </ul>

คำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวล	ข้อชี้แจง
<p><b>ผู้อำนวยการศูนย์ป่าไม้นครพนม</b>  <b>สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 6 สาขานครพนม</b>  (นายกิตติพันธ์ จันนนท์)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• กรณีพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ในบางพื้นที่ที่แนวเส้นทางรถไฟผ่าน อาจจะมีที่ดินที่อยู่ในเขตที่มีการตรวจยึดดำเนินคดีกับผู้เข้าไปครอบครองป่าสงวนแห่งชาติ ซึ่งในการตรวจยึดบางพื้นที่ไม่มีผู้แสดงตนเนื่องจากกลัวถูกดำเนินคดี จึงเป็นการดำเนินการโดยไม่มีตัวผู้กระทำผิด แต่ภายหลังเมื่อผู้ครอบครองพื้นที่ดังกล่าวทราบว่าจะมีการชดเชยซึ่งอาจจะมีการแสดงตัวในภายหลัง เนื่องจากอาจจะมีการปลูกสร้าง ทำการเกษตร หรือปลูกต้นไม้ในพื้นที่ ต้องการทราบหากผู้ครอบครองมาแสดงตัวในภายหลังว่าเป็นที่ดินของตนที่เข้าใช้ประโยชน์ จะส่งผลกระทบต่อคดีของกรมป่าไม้ หรือไม่</li> </ul>	<p><b>ผู้ชี้แจง - บริษัทที่ปรึกษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ตามมาตรา 63 โครงการฯ จะจ่ายเงินค่าชดเชยให้แก่ผู้ที่เข้าใช้ประโยชน์เพียงค่าสิ่งปลูกสร้าง ค่าต้นไม้ ค่ารั้วถอน ไม่สามารถจ่ายเงินค่าชดเชยที่ดินได้ จึงไม่มีผลกับการดำเนินคดีของกรมป่าไม้</li> </ul>
<p><b>รองเลขาธิการหอการค้าไทย และที่ปรึกษาหอการค้าจังหวัดนครพนม (นายมงคล ต้นสุวรรณ)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ต้องการทราบว่า ในกรณีที่เจ้าของที่ดินพอใจกับเงินค่าชดเชย โครงการฯ จะจ่ายเงินค่าชดเชยจากการเวนคืนให้เจ้าของที่ดิน ได้เร็วสุดเมื่อใด และในกรณีที่เจ้าของที่ดินไม่พอใจในเงินค่าชดเชย ทำให้ต้องดำเนินการฟ้องร้อง กระบวนการต่างๆ จะสิ้นสุดเมื่อใด</li> </ul>	<p><b>ผู้ชี้แจง - บริษัทที่ปรึกษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• จากแผนการดำเนินงานของโครงการฯ หากไม่มีปัญหา จะเริ่มจ่ายเงินค่าชดเชยได้ประมาณเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2564 แต่หากมีปัญหาเรื่องฟ้องร้อง การรถไฟฯ จะนำเงินไปฝากไว้ที่ธนาคารออมสิน หรือไว้ที่สำนักงานวางทรัพย์ จากนั้นการรถไฟฯ จะประกาศเข้าครอบครองที่ดิน หากการรถไฟฯ เข้าครอบครองที่ดินแล้ว เจ้าของที่ดินยังไม่ดำเนินการทำสัญญา การรถไฟฯ จะออกเป็นพ.ร.บ. เว้นคืน ซึ่งจะใช้ระยะเวลาประมาณ 6 เดือน ในการเข้ามาทำสัญญา</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• พื้นที่ส่วนที่เหลือจากการเวนคืน ต้องสูญเสียทางเข้า - ออก กลายเป็นที่ตาบอด ต้องการทราบว่า การรถไฟฯ จะมีแนวทางแก้ไขปัญหาอย่างไร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• สำหรับพื้นที่เดิมมีทางเข้า - ออกตามปกติ แต่เมื่อถูกเวนคืนกลายเป็นที่ตาบอด การรถไฟฯ จะคงถนนลาลองของผู้รับเหมาที่ใช้ในการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างไว้ให้เพื่อใช้ในการสัญจร</li> </ul>

คำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวล	ข้อชี้แจง
<p>ประชาสัมพันธ์จังหวัดนครพนม (นายวิรุฬ จันทฤทธิ์)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ต้องการทราบว่า แนวเส้นทางของโครงการฯ สามารถดูผ่านสื่อออนไลน์ได้ หรือไม่</li> </ul>	<p>ผู้ชี้แจง - บริษัทที่ปรึกษา</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• สามารถติดต่อ ติดตามข้อมูลต่างๆ และดูแนวเส้นทางโครงการฯ ผ่าน Facebook ของโครงการฯ (งานเวนคืน สายบ้านไผ่ - นครพนม) ได้ ซึ่งใน Facebook จะมี ช่อง ทาง ให้ ติด ต่อ ผ่าน แอปพลิเคชัน LINE ของแต่ละอำเภอ ที่เป็นที่ตั้งของที่ดิน ได้อีกหนึ่งช่องทางด้วย</li> </ul>
<p>คำถามจากผู้เข้าร่วมประชุม ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting จากสำนักงาน</p>	
<p>นักวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานพัฒนาที่ดิน เขต 4 อุบลราชธานี (นายเกรียงไกร อิมสมโภช)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ต้องการให้โครงการฯ จ่ายเงินค่าทดแทนในพื้นที่นาบริเวณส่วนที่เป็นบ่อน้ำ หรือสระน้ำ ซึ่งอาจมีการเลี้ยงสัตว์น้ำในพื้นที่นั้นด้วย</li> </ul>	<p>ผู้ชี้แจง - บริษัทที่ปรึกษา</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• เรื่องการจ่ายเงินค่าทดแทนในส่วนของบ่อน้ำ หรือ สระน้ำ การรถไฟฯ จะจ่ายค่าทดแทนให้ทุกอย่าง ซึ่งจะมีเจ้าหน้าที่สำรวจเข้าไปสำรวจเพื่อเก็บเป็นข้อมูลต่อไป และหากเป็นการชุดบ่อเพื่อเลี้ยงปลา การรถไฟฯ จะมีการชดเชยเรื่องการเสียโอกาสในการประกอบอาชีพด้วย แต่ต้องมีหลักฐาน เช่น หลักฐานการเสียภาษี หลักฐานการเสียหายในการประกอบอาชีพช่วงที่โครงการฯ กำลังดำเนินงาน แต่หากไม่มีหลักฐานดังกล่าว การรถไฟฯ จะจ่ายเงินค่าทดแทนให้ จำนวน 20,000 บาท</li> </ul>
<p>ผู้เข้าประชุมผ่านโปรแกรม Zoom ไม่สามารถระบุหน่วยงานได้ (กนกพร พลเยี่ยม)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ต้องการทราบว่าแนวเส้นทางโครงการฯ ที่แจ้งใน LINE ของแต่ละอำเภอ สำหรับตรวจสอบแปลงที่ดิน เป็นแนวเวนคืนจริง ใช่หรือไม่</li> </ul>	<p>ผู้ชี้แจง - บริษัทที่ปรึกษา</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ข้อมูลต่างๆ ที่อยู่ใน Facebook ของโครงการฯ (งานเวนคืน สายบ้านไผ่ - นครพนม) และใน แอปพลิเคชัน LINE ของแต่ละอำเภอ สำหรับ ตรวจสอบแปลงที่ดิน เป็นแนวเวนคืนจริงที่ คณะทำงานต่างๆ ของโครงการฯ ใช้ทำงาน</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ต้องการทราบว่า โครงการฯ จะดำเนินการปักหลักแนวเขตเวนคืนเส้นทางรถไฟเมื่อใด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• จากแผนการดำเนินงานของโครงการฯ จะเข้าดำเนินการปักหลัก ขาว-แดง ประมาณกลางเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2564 เป็นต้นไป</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• หากไม่สามารถทราบราคาตลาดได้ หรือไม่มีหลักฐานในการซื้อขาย โครงการฯ จะใช้หลักเกณฑ์อะไรในการประเมินราคา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• การกำหนดค่าทดแทนในการเวนคืนโดย คณะกรรมการกำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้น และเงินค่าทดแทน ไม่ว่าจะ เป็นค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน หรือค่าความเสียหาย</li> </ul>



คำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวล	ข้อชี้แจง
	<p>อื่นที่เจ้าของที่ดินต้องออกจากที่ดินที่ถูกเวนคืน จะดำเนินการตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวงอย่างถูกต้องและเที่ยงธรรม และเป็น การกำหนดค่าทดแทนที่เป็นราคาประเมินในปัจจุบัน</p>
<p><b>นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ</b>  <b>โรงพยาบาลเรณูนคร (นางทิพย์สุดา ทิพย์วงศ์)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ต้องการทราบรูปแบบการก่อสร้างจุดตัดระหว่างถนนกับทางรถไฟเชื่อมกับสถานีเรณูนคร</li> </ul>	<p><b>ผู้ชี้แจง - บริษัทที่ปรึกษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• จุดตัดบริเวณสถานีเรณูนคร ออกแบบเป็นสะพานลอยรถยนต์ 4 ช่องจราจร ข้ามทางรถไฟ และมีจุดกลับรถใต้สะพาน</li> </ul>
<p><b>เจ้าของที่ดิน ท6743 (นางยุพา พลหาญ)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• หากที่ดินถูกเวนคืนเหลือพื้นที่น้อย ไม่สามารถทำประโยชน์ได้ ต้องการทราบว่าโครงการฯ จะคิดค่าเวนคืนให้ทั้งแปลงหรือไม่</li> </ul>	<p><b>ผู้ชี้แจง - บริษัทที่ปรึกษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ถ้าพื้นที่เจ้าของที่ดินมีเนื้อที่เหลือน้อยกว่า 25 ตารางวา หรือที่ดินที่เหลืออยู่ด้านใดด้านหนึ่งมีความยาวน้อยกว่า 5 วา รวมถึงเหลือพื้นที่ มากกว่า 25 ตารางวา แต่ไม่สามารถอาศัยอยู่ได้อย่างปลอดภัยหรือใช้ประโยชน์ได้ สามารถร้องขอให้เจ้าหน้าที่ซื้อที่ดินส่วนที่เหลือได้</li> </ul>

7 ภาพบรรยากาศการจัดประชุม แสดงดังรูปที่ 7.1

	
<p>กล่าวเปิดการประชุม โดย นายรัชชัย รอดงาม รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครพนม</p>	<p>กล่าวรายงานการประชุม โดย นายราเชนทร์ ศรีพา หัวหน้ากองเทคนิคและประสานระบบงานก่อสร้าง ศูนย์โครงการก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง</p>
	
<p>มาตรการการจัดประชุมเพื่อลดความเสี่ยงในการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) จัดให้มีการคัดกรองก่อนเข้าร่วมการประชุม</p>	<p>นำเสนอข้อมูลโครงการ โดย บริษัทที่ปรึกษา</p>
	
<p>บรรยากาศการลงทะเบียนของผู้เข้าร่วมประชุม</p>	<p>ประชุมแบบออนไลน์ ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting</p>

รูปที่ 7.1 ภาพบรรยากาศจากเวทีห้องประชุมฟอร์จูนแกรนด์บอลรูม โรงแรมฟอร์จูน ริเวอร์วิว อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม



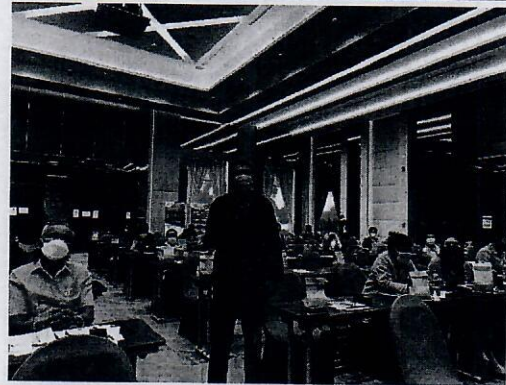
การรับชมแผนที่แนวเส้นทางโครงการ



บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็น



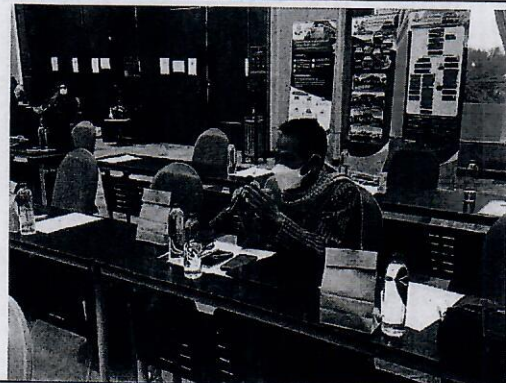
ที่ปรึกษาสภาอุตสาหกรรมจังหวัดนครพนม  
(นายพรชัย กุลตั้งวัฒนา) ร่วมแสดงความคิดเห็น



ผู้อำนวยการศูนย์ป่าไม้  
สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 6 นครพนม  
(นายกิตติพันธ์ จันนนท์) ร่วมแสดงความคิดเห็น



รองเลขาธิการหอการค้าจังหวัดนครพนม  
และที่ปรึกษาหอการค้าจังหวัดนครพนม  
(นายมงคล ต้นสุวรรณ) ร่วมแสดงความคิดเห็น



ประชาสัมพันธ์จังหวัดนครพนม (นายวิรพ จันทฤทธิ)  
ร่วมแสดงความคิดเห็น

รูปที่ 7.1 ภาพบรรยากาศจากเวทีห้องประชุมฟอร์จูนแกรนด์บอลรูม โรงแรมฟอร์จูน ริเวอร์วิว  
อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม (ต่อ)



นักวิเคราะห์นโยบายและแผน  
สำนักงานพัฒนาที่ดินเขต 4 อุบลราชธานี  
(นายเกรียงไกร อัมสมโภช)  
ร่วมแสดงความคิดเห็นผ่านโปรแกรม Zoom  
Cloud Meeting จากสำนักงาน

รูปที่ 7.1 ภาพบรรยากาศจากเวทีห้องประชุมฟอร์จูนแกรนด์บอลรูม โรงแรมฟอร์จูน ริเวอร์วิว  
อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม (ต่อ)

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ : บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทที่ปรึกษา)

- ด้านการเวนคืน :

คุณศิริพร ตรีธาร โทรศัพท์ : 08 - 9819 - 0845

อีเมล : siriporn\_t@maathai.com

- ด้านงานประชาสัมพันธ์ :

คุณเบญจวรรณ จรรยา โทรศัพท์ : 09 - 0975 - 5037 , 02 - 885 - 2173

โทรสาร : 02 - 044 - 3975

อีเมล : benjawan.junya@gmail.com